

**REGULAMIN SZKOLENIA POWODUJĄCEGO ZMNIEJSZENIE LICZBY
PUNKTÓW ZA NARUSZENIE PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO PRZEZ
KIEROWCÓW PROWADZONEGO W WOJEWÓDZKIM OŚRODKU RUCHU
DROGOWEGO W POZNANIU**

§1.

1. Szkolenie dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego prowadzone jest w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 maja 2026r. w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz.U. z 2026r. poz. 724), zwane dalej „Rozporządzeniem”.
2. Celem szkolenia, organizowanego przez Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu, jest zapoznanie kierowców z przyczynami wypadków drogowych, ich prawnymi i społecznymi skutkami, psychologicznymi aspektami zachowania się kierującego pojazdem w ruchu drogowym oraz uświadomienie skutków naruszania przepisów ruchu drogowego, przede wszystkim przepisów kształtujących zasady bezpiecznego zachowania się w tym ruchu.
3. Szkolenie jest przeznaczone dla osób wpisanych do ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, a jego odbycie daje podstawę do zmniejszenia liczby posiadanych punktów o sześć.
4. Liczba punktów jest odejmowana według kolejności wpisów, począwszy od wpisu odpowiadającego naruszeniu popełnieniu z datą najwcześniejszą. Nie odejmuje się punktów przypisanych naruszeniu, za które nałożono w drodze mandatu karnego grzywnę, o której mowa w ust.3, jeżeli do dnia przedstawienia zaświadczenia nie została ona uiszczona.
5. Zmniejszeniu podlega liczba punktów przyznanych za naruszenia oznaczone w załączniku nr 1 do Rozporządzenia kodami: od C05 do C20, D03, D05, od E06 do E11, F01, od F10 do F12, od G01 do G08, od H01 do H03, od H05 do H08, od H13 do H16, od H18 do H20, H24, H25, od H27 do H29, od J04 do J11, od J20 do J23.
6. W szkoleniu można uczestniczyć nie częściej niż raz na sześć miesięcy.
7. Szkolenie jest przeznaczone dla kierowców, którzy posiadają prawo jazdy powyżej jednego roku, i którzy w okresie ostatnich 12 miesięcy przed jego rozpoczęciem nie dopuścili się naruszeń, za które suma punktów przekroczyłaby 24.

§2.

1. Szkolenie jest prowadzone w ciągu jednego dnia w formie wykładów, które trwają 8 godzin oraz ćwiczenia praktycznego. Jedna godzina szkolenia odpowiada 45 minutom.
2. Program szkolenia obejmuje :

Lp.	Temat zajęć	Czas	Forma	Środki dydaktyczne	Prowadzący zajęcia
1.	Zasady i przepisy ruchu drogowego	2 godz.	Wykład	Prezentacja, studium przypadku	Policjant ruchu drogowego lub inna osoba
2.	Wypadki drogowe w Polsce – przyczyny, skutki, zapobieganie	2 godz.	Wykład	Film lub prezentacja	posiadająca wiedzę specjalistyczną z

3.	Prawne i społeczne skutki wypadków drogowych oraz odpowiedzialność karna sprawców za przestępstwa i wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji	2 godz.	Wykład	Film lub prezentacja	zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego
4.	Psychologiczne aspekty kierowania pojazdem	2 godz.		Film lub prezentacja	Psycholog transportu
5.	Ekstremalne hamowanie przy prędkości 1. 30 km/h 2. 50 km/h	Niezbędny czas na zaliczenie ćwiczenia przez każdego z uczestników szkolenia	Ćwiczenie praktyczne	Pojazd	Egzaminator osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami lub zatrudniona przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego osoba posiadająca uprawnienia instruktora nauki jazdy lub instruktora techniki jazdy

3. Grupa uczestników szkolenia nie może przekroczyć 15 osób.
4. Metodyka dotycząca wykonywania ćwiczenia praktycznego „Ekstremalne hamowanie przy prędkości 30 km/h i 50 km/h” ujętego w programie szkolenia zgodnie z załącznikiem Rozporządzenia odbywa się zgodnie z techniką i taktyką kierowania pojazdem.* (załącznik 1 i 2 do niniejszego Regulaminu).
5. W przypadku osób, które nie posiadają prawa jazdy kategorii B, ćwiczenie będzie wykonywane pojazdem odpowiednim do rodzaju posiadanych uprawnień potwierdzonych w prawie jazdy.
6. Prowadzącymi ćwiczenia praktyczne będą egzaminatorzy zatrudnieni w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Poznaniu, ze szczególnym uwzględnieniem tych egzaminatorów, którzy posiadają świadectwo instruktora techniki jazdy lub uprawnienia instruktora nauki jazdy.

§3.

1. Zgłoszenia na szkolenia są przyjmowane przy wyznaczonym stanowisku obsługi w Wydziale Organizacji Egzaminów i Szkoleń w godzinach otwarcia WORD w Poznaniu.
2. Zgłoszenia na szkolenia mogą być dokonywane osobiście lub przez osoby upoważnione. Zapisu na termin szkolenia można dokonywać także drogą elektroniczną: szkolenia@word.poznan.pl.
3. Warunkiem udziału w szkoleniu jest przedłożenie:
 - a) wniosku o przyjęcie na szkolenie (załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu)
 - b) dowodu opłaty za szkolenie.
4. Osoba zgłaszająca się na szkolenie jest zobowiązana do okazania prawa jazdy.

5. Opłata za szkolenie wynosi : **1.200,00 zł** (słownie: jedentysiącdwieściezłotych00/100).
6. Opłata za szkolenie przy wykorzystaniu pojazdu z **kodek „78”** wynosi **1.300,00 zł** (słownie: jedentysiąctrzysta złotych00/100).
7. Osobie, która nie przystąpi do szkolenia w wyznaczonym terminie i nie zrezygnuje w formie pisemnej z niego najpóźniej na 2 dni robocze przed rozpoczęciem szkolenia, nie przysługuje zwrot opłaty za szkolenie (*przez dni robocze rozumie się okres od poniedziałku do piątku*).
8. Ustalenie nowego terminu szkolenia wiąże się z wniesieniem ponownej opłaty w wysokości 1.200,00 zł (1.300,00 zł przy wpisie kod 78).
9. Opłata za szkolenie w pełnej wysokości będzie zwrócona w przypadku rezygnacji dokonanej w formie pisemnej na co najmniej 2 dni robocze przed terminem rozpoczęcia szkolenia. Dopuszcza się formę elektroniczną złożenia rezygnacji.
10. Opłata za wydanie duplikatu zaświadczenia o ukończeniu szkolenia wynosi 50,00 zł (słownie: pięćdziesiąt złotych00/100 zł).

§4.

1. Wykładowca przed rozpoczęciem zajęć sprawdza obecność uczestników szkolenia na podstawie dokumentu tożsamości i odnotowując ją na „Liście uczestników szkolenia” oraz poucza ich o skutkach odbycia szkolenia w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w art.17 ust.6e i 6f, a także przed upływem okresu, o którym mowa w art.17 ust.6a ustawy z dnia 2 grudnia 2021r. o zmianie ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw.
{„art.17 ust.6e Liczba punktów odjętych z tytułu odbytego szkolenia nie może być większa od liczby punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego przed jego odbyciem.
Art.17 ust.6f Odbycie szkolenia nie powoduje zmniejszenia liczby punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego wobec osoby, która przed jego rozpoczęciem dopuściła się naruszeń, za które suma punktów przekroczyła 24.
Art.17 ust.6a Osoba wpisana do ewidencji, o której mowa w ust.1, nie częściej niż raz na 6 miesięcy może na własny koszt uczestniczyć w szkoleniu prowadzonym z wyłączeniem możliwości odbycia szkolenia z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, którego odbycie spowoduje zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Nie dotyczy to kierowcy w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy.” - Dz.U. z 2023r. poz.1123 ze zm.}.
2. Stan obecności jest kontrolowany na bieżąco z uwagi na **wymóg 100%** frekwencji przy zaliczeniu szkolenia.
3. Po zakończeniu wykładów i wykonaniu ćwiczenia praktycznego wykładowca wydaje zaświadczenia, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenia, podpisane przez dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.
4. Wystawione zaświadczenia o odbyciu szkolenia zostaną anulowane w sytuacji, gdy osoba nie stawia się na szkolenia lub odbędzie szkolenie w niepełnym wymiarze godzin.
5. Wykładowcy potwierdzają przeprowadzenie zajęć oraz obecność uczestników szkolenia zgodnie z Regulaminem szkolenia powodującego zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów w ruchu drogowym przez kierowców.
6. Dokumentacja z przeprowadzonego szkolenia, w tym zaświadczenia z potwierdzeniem odbioru przez uczestników jest przekazywana do Wydziału Organizacji Egzaminów i Szkoleń w WORD w Poznaniu.

7. Po przeprowadzonym szkoleniu kopię zaświadczenia o jego odbyciu przesyła się komendantowi wojewódzkiemu Policji właściwemu ze względu na miejsce zamieszkania uczestnika szkolenia.
8. W Wydziale Organizacji Egzaminów i Szkoleń w WORD w Poznaniu jest prowadzony Rejestr osób, które odbyły szkolenie powodujące zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów w ruchu drogowym przez kierowców.
9. WORD w Poznaniu nie ponosi odpowiedzialności za brak redukcji punktów na skutek niespełnienia przez uczestnika szkolenia warunków do obniżenia liczby punktów.

Metodyka dotycząca wykonywania ćwiczenia praktycznego – EKSTREMALNE HAMOWANIE PRZY PRĘDKOŚCI 30 km/h i 50 km/h ujętego w programie szkolenia - załącznik nr 9 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 maja 2026 r. (Dz.U. z 2026 r. poz. 724) **zgodnie z techniką i taktyką kierowania pojazdem – BEZ KODU 78**

I. Rodzaj pojazdu oraz sposób i kryteria wykonania ćwiczenia:

- 1) w przypadku osób posiadających prawo jazdy kategorii B bez ograniczenia do kierowania pojazdem z automatyczną skrzynią biegów (bez wpisanego kodu 78) ćwiczenie będzie wykonywane pojazdem samochodowym z pedałem sprzęgła (manualna skrzynia biegów) wyposażonym w układ ABS, który zapobiega blokowaniu kół samochodu podczas hamowania;

II. Sposób i kryteria wykonania ćwiczenia:

- 1) właściwe przygotowanie się do jazdy przez osobę szkoloną (z uwzględnieniem zapięcia pasów bezpieczeństwa zarówno przez osobę szkoloną jak i prowadzącego zajęcia) – prowadzący zajęcia zajmuje miejsce w pojeździe na prawym fotelu, obok osoby szkolonej;
- 2) ćwiczenie będzie polegało na wykonaniu dwóch przejazdów:
 - a) pierwszy przejazd - dynamiczne rozpędzenie przez osobę szkoloną pojazdu do prędkości co najmniej 30 km/h;
 - b) drugi przejazd - dynamiczne rozpędzenie przez osobę szkoloną pojazdu do prędkości co najmniej 50 km/h;
- 3) wydanie przez prowadzącego zajęcia polecenia „HAMUJ” i wykonanie przez osobę szkoloną hamowania :
 - a) bardzo silne, konkretne gwałtowne i mocne wciśnięcie pedału hamulca podstawowego z jednoczesnym wciśnięciem pedału sprzęgła;
 - b) niedoprowadzenie do zgaśnięcia silnika pojazdu, aby w konkretnej (kolizyjnej) sytuacji drogowej (podczas hamowania awaryjnego) nie utracić wspomagania układu kierowniczego oraz hamulcowego i w razie konieczności (w przypadku braku możliwości uniknięcia zderzenia z przeszkodą lub innym uczestnikiem ruchu) móc wykonać manewr obronny (np. omijania), ponieważ system ABS pozwala na skręcanie pojazdem podczas hamowania.

Metodyka dotycząca wykonywania ćwiczenia praktycznego - EKSTREMALNE HAMOWANIE PRZY PRĘDKOŚCI 30 km/h i 50 km/h ujętego w programie szkolenia - załącznik nr 9 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 29 maja 2026 r. (Dz.U. z 2026 r. poz. 724) **zgodnie z techniką i taktyką kierowania pojazdem – KOD 78 (pojazd bez pedału sprzęgła)**

I. Rodzaj pojazdu oraz sposób i kryteria wykonania ćwiczenia:

- 1) w przypadku osób posiadających prawo jazdy kategorii B z ograniczeniem do kierowania pojazdem bez pedału sprzęgła (wpisany w prawo jazdy kod 78) ćwiczenie będzie wykonywane pojazdem z automatyczną skrzynią biegów wyposażonym w układ **ABS**, który zapobiega blokowaniu kół samochodu podczas hamowania.

II. Sposób i kryteria wykonania ćwiczenia:

- 1) właściwe przygotowanie się do jazdy przez osobę szkoloną (z uwzględnieniem zapięcie pasów bezpieczeństwa zarówno przez osobę szkoloną jak i prowadzącego zajęcia) – prowadzący zajęcia zajmuje miejsce w pojeździe na prawym fotelu, obok osoby szkolonej;
- 2) ćwiczenie będzie polegało na wykonaniu dwóch przejazdów:
 - a) pierwszy przejazd - dynamiczne rozpędzenie przez osobę szkoloną pojazdu do prędkości co najmniej 30 km/h;
 - b) drugi przejazd - dynamiczne rozpędzenie przez osobę szkoloną pojazdu do prędkości co najmniej 50 km/h;
- 3) wydanie przez prowadzącego zajęcia polecenia „HAMUJ” i wykonanie przez osobę szkoloną hamowania:
 - a) bardzo silne, konkretne gwałtowne i mocne wciśnięcie pedału hamulca podstawowego;
 - b) niedoprowadzenie do zgaśnięcia silnika pojazdu, aby w konkretnej (kolizyjnej) sytuacji drogowej (podczas hamowania awaryjnego) nie utracić wspomagania układu kierowniczego oraz hamulcowego i w razie konieczności (w przypadku braku możliwości uniknięcia zderzenia z przeszkodą lub innym uczestnikiem ruchu) móc wykonać manewr obronny (np. omijania), ponieważ system ABS pozwala na skręcanie pojazdem podczas hamowania.

