REGULAMIN SZKOLENIA POWODUJĄCEGO ZMNIEJSZENIE LICZBY PUNKTÓW ZA NARUSZENIE PRZEPISÓW RUCHU DROGOWEGO PRZEZ KIEROWCÓW PROWADZONEGO W WOJEWÓDZKIM OŚRODKU RUCHU DROGOWEGO W POZNANIU

§1.

1. Szkolenie dla kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego prowadzone jest w oparciu o rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14 września 2023r. w sprawie ewidencji kierujących pojazdami naruszających przepisy ruchu drogowego (Dz.U. z 2023r. poz. 1897), zwane dalej „Rozporządzeniem”.
2. Celem szkolenia, organizowanego przez Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu, jest zapoznanie kierowców z przyczynami wypadków drogowych, ich prawnymi i społecznymi skutkami, psychologicznymi aspektami zachowania się kierującego pojazdem w ruchu drogowym oraz uświadomienie skutków naruszania przepisów ruchu drogowego, przede wszystkim przepisów kształtujących zasady bezpiecznego zachowania się w tym ruchu.
3. Szkolenie jest przeznaczone dla osób wpisanych do ewidencji kierowców naruszających przepisy ruchu drogowego, a jego odbycie daje podstawę do zmniejszenia liczby posiadanych punktów o sześć.
4. Liczba punktów jest odejmowana według kolejności wpisów, począwszy od wpisu odpowiadającego naruszeniu popełnieniu z datą najwcześniejszą. Nie odejmuje się punktów przypisanych naruszeniu, za które nałożono w drodze mandatu karnego grzywnę, o której mowa w ust.3, jeżeli do dnia przedstawienia zaświadczenia nie została ona uiszczona.
5. W szkoleniu można uczestniczyć nie częściej niż raz na sześć miesięcy.
6. Szkolenie jest przeznaczone dla kierowców, którzy posiadają prawo jazdy powyżej jednego roku, i którzy w okresie ostatnich 12 miesięcy przed jego rozpoczęciem nie dopuścili się naruszeń, za które suma punktów przekroczyłaby 24.

§2.

1. Szkolenie jest prowadzone w ciągu jednego dnia w formie wykładów, które trwają 8 godzin oraz ćwiczenia praktycznego. Jedna godzina szkolenia odpowiada 45 minutom.
2. Program szkolenia obejmuje :

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Temat zajęć | Czas | Forma | Środki dydaktyczne | Prowadzący zajęcia |
| 1. | Zasady i przepisy ruchu drogowego | 2 godz. | Wykład | Prezentacja, studium przypadku | Policjant ruchu drogowego lub inna osoba posiadająca wiedzę specjalistyczną z zakresu bezpieczeństwa ruchu drogowego |
| 2. | Wypadki drogowe w Polsce – przyczyny, skutki, zapobieganie | 2 godz. | Wykład | Film lub prezentacja |
| 3. | Prawne i społeczne skutki wypadków drogowych oraz odpowiedzialność karna sprawców za przestępstwa i wykroczenia przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji | 2 godz. | Wykład | Film lub prezentacja |
| 4. | Psychologiczne aspekty kierowania ruchem | 2 godz. |  | Film lub prezentacja | Psycholog transportu |
| 5. | Awaryjne hamowanie przy prędkości 1. 30 km/h
2. 50 km/h
 | Niezbędny czas na zaliczenie ćwiczenia przez każdego z uczestników szkolenia | Ćwiczenie praktyczne | Pojazd | Egzaminator osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami lub zatrudniona przez wojewódzki ośrodek ruchu drogowego osoba posiadająca uprawnienia instruktora nauki jazdy lub instruktora techniki jazdy |

1. Grupa uczestników szkolenia nie może przekroczyć 15 osób.
2. Metodyka dotycząca wykonywania ćwiczenia praktycznego „Awaryjne hamowanie przy prędkości 30 km/h i 50 km/h” ujętego w programie szkolenia zgodnie z załącznikiem Rozporządzenia odbywa się zgodnie z techniką i taktyką kierowania pojazdem.\* (*załącznik 1 i 2 do niniejszego Regulaminu*).
3. W przypadku osób, które nie posiadają prawa jazdy kategorii B, ćwiczenie będzie wykonywane pojazdem odpowiednim do rodzaju posiadanych uprawnień potwierdzonych w prawie jazdy.
4. Prowadzącymi ćwiczenia praktyczne będą egzaminatorzy zatrudnieni w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Poznaniu, ze szczególnym uwzględnieniem tych egzaminatorów, którzy posiadają świadectwo instruktora techniki jazdy lub uprawnienia instruktora nauki jazdy.

§3.

1. Zgłoszenia na szkolenia są przyjmowane przy wyznaczonym stanowisku obsługi w Wydziale Organizacji Egzaminów i Szkoleń w godzinach otwarcia WORD w Poznaniu.
2. Zgłoszenia na szkolenia mogą być dokonywane osobiście lub przez osoby upoważnione. Zapisu na termin szkolenia można dokonywać także drogą elektroniczną: szkolenia@word.poznan.pl .
3. Warunkiem udziału w szkoleniu jest przedłożenie:
4. wniosku o przyjęcie na szkolenie (*załącznik nr 3 do niniejszego Regulaminu*)
5. dowodu opłaty za szkolenie.
6. Osoba zgłaszająca się na szkolenie jest zobowiązana do okazania prawa jazdy.
7. Opłata za szkolenie wynosi : 1.000,00 zł (słownie: jedentysiączłotych00/100).
8. Opłata za szkolenie przy wykorzystaniu pojazdu z **kodem „78”** wynosi 1.100,00 zł (słownie: jedentysiącstozłotych00/100).
9. Osobie, która nie przystąpi do szkolenia w wyznaczonym terminie i nie zrezygnuje w formie pisemnej z niego najpóźniej na 2 dni robocze przed rozpoczęciem szkolenia, nie przysługuje zwrot opłaty za szkolenie (*przez dni robocze rozumie się okres od poniedziałku do piątku).*
10. Ustalenie nowego terminu szkolenia wiąże się z wniesieniem ponownej opłaty w wysokości 1.000,00 zł (1.100,00 zł przy wpisie kod 78).
11. Opłata za szkolenie w pełnej wysokości będzie zwrócona w przypadku rezygnacji dokonanej w formie pisemnej na co najmniej 2 dni robocze przed terminem rozpoczęcia szkolenia. Dopuszcza się formę elektroniczną złożenia rezygnacji.
12. Opłata za wydanie duplikatu zaświadczenia o ukończeniu szkolenia wynosi 50,00 zł (słownie: pięćdziesiątzłotych00/100 zł).

§4.

1. Wykładowca przed rozpoczęciem zajęć sprawdza obecność uczestników szkolenia na podstawie dokumentu tożsamości i odnotowując ją na „Liście uczestników szkolenia” oraz poucza ich o skutkach odbycia szkolenia w przypadku wystąpienia okoliczności, o których mowa w art.17 ust.6e i 6f, a także przed upływem okresu, o którym mowa w art.17 ust.6a ustawy.

*{„art.17 ust.6e Liczba punktów odjętych z tytułu odbytego szkolenia nie może być większa od liczby punktów otrzymanych za naruszenie przepisów ruchu drogowego przed jego odbyciem.*

*Art.17 ust.6f Odbycie szkolenia nie powoduje zmniejszenia liczby punktów otrzymanych za naruszenia przepisów ruchu drogowego wobec osoby, która przed jego rozpoczęciem dopuściła się naruszeń, za które suma punktów przekroczyła 24.*

*Art.17 ust.6a Osoba wpisana do ewidencji, o której mowa w ust.1, nie częściej niż raz na 6 miesięcy może na własny koszt uczestniczyć w szkoleniu prowadzonym z wyłączeniem możliwości odbycia szkolenia z wykorzystaniem środków porozumiewania się na odległość, którego odbycie spowoduje zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów ruchu drogowego. Nie dotyczy to kierowcy w okresie 1 roku od dnia wydania po raz pierwszy prawa jazdy.” - Dz.U. 2023r.poz.1123 ze zm.}.*

1. Stan obecności jest kontrolowany na bieżąco z uwagi na **wymóg 100%** frekwencji przy zaliczeniu szkolenia.
2. Po zakończeniu wykładów i wykonaniu ćwiczenia praktycznego wykładowca wydaje zaświadczenia, zgodnie ze wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenia, podpisane przez dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Poznaniu.
3. Wystawione zaświadczenia o odbyciu szkolenia zostaną anulowane w sytuacji, gdy osoba nie stawi się na szkolenia lub odbędzie szkolenie w niepełnym wymiarze godzin.
4. Wykładowcy potwierdzają przeprowadzenie zajęć oraz obecność uczestników szkolenia zgodnie z Regulaminem szkolenia powodującego zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów w ruchu drogowym przez kierowców.
5. Dokumentacja z przeprowadzonego szkolenia, w tym zaświadczenia z potwierdzeniem odbioru przez uczestników jest przekazywana do Wydziału Organizacji Egzaminów i Szkoleń w WORD w Poznaniu.
6. Po przeprowadzonym szkoleniu kopię zaświadczenia o jego odbyciu przesyła się komendantowi wojewódzkiemu Policji właściwemu ze względu na miejsce zamieszkania uczestnika szkolenia.
7. W Wydziale Organizacji Egzaminów i Szkoleń w WORD w Poznaniu jest prowadzony Rejestr osób, które odbyły szkolenie powodujące zmniejszenie liczby punktów za naruszenie przepisów w ruchu drogowym przez kierowców.
8. WORD w Poznaniu nie ponosi odpowiedzialności za brak redukcji punktów na skutek niespełnienia przez uczestnika szkolenia warunków do obniżenia liczby punktów.

 Załącznik nr 1 do Regulaminu szkolenia dla kierowców

 naruszających przepisy ruchu drogowego prowadzonego

 w WORD w Poznaniu

Metodyka dotycząca wykonywania ćwiczenia praktycznego - *AWARYJNE HAMOWANIE PRZY PRĘDKOŚCI 30 km/h i 50 km/h* ujętego w programie szkolenia - załącznik nr 9 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14.09.2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1897) **zgodnie z techniką i taktyką kierowania pojazdem – BEZ KODU 78**

1. Rodzaj pojazdu oraz sposób i kryteria wykonania ćwiczenia:
2. w przypadku osób posiadających prawo jazdy kategorii B bez ograniczenia do kierowania pojazdem z automatyczną skrzynią biegów (bez wpisanego kodu 78) ćwiczenie będzie wykonywane pojazdem samochodowym z pedałem sprzęgła (manualna skrzynia biegów) wyposażonym w układ **ABS**, który zapobiega blokowaniu kół samochodu podczas hamowania awaryjnego;
3. Sposób i kryteria wykonania ćwiczenia:
4. właściwe przygotowanie się do jazdy przez osobę szkoloną (z uwzględnieniem zapięcie pasów bezpieczeństwa zarówno przez osobę szkoloną jak i prowadzącego zajęcia) – prowadzący zajęcia zajmuje miejsce w pojeździe na prawym fotelu, obok osoby szkolonej;
5. ćwiczenie będzie polegało na wykonaniu dwóch przejazdów:
6. pierwszy przejazd - dynamiczne rozpędzenie przez osobę szkoloną pojazdu do prędkości co najmniej 30 km/h;
7. drugi przejazd - dynamiczne rozpędzenie przez osobę szkoloną pojazdu do prędkości co najmniej 50 km/h;
8. wydanie przez prowadzącego zajęcia polecenia „HAMUJ” i wykonanie przez osobę szkoloną hamowania awaryjnego:
9. bardzo silne, konkretne gwałtowne i mocne wciśnięcie pedału hamulca podstawowego z jednoczesnym wciśnięciem pedału sprzęgła;
10. niedoprowadzenie do zgaśnięcia silnika pojazdu, aby w konkretnej (kolizyjnej) sytuacji drogowej (podczas hamowania awaryjnego) nie utracić wspomagania układu kierowniczego oraz hamulcowego i w razie konieczności (w przypadku braku możliwości uniknięcia zderzenia z przeszkodą lub innym uczestnikiem ruchu) móc wykonać manewr obronny (np. omijania), ponieważ system ABS pozwala na skręcanie pojazdem podczas hamowania awaryjnego.

 Załącznik nr 2 do Regulaminu szkolenia dla kierowców

 naruszających przepisy ruchu drogowego prowadzonego

 w WORD w Poznaniu

Metodyka dotycząca wykonywania ćwiczenia praktycznego - *AWARYJNE HAMOWANIE PRZY PRĘDKOŚCI 30 km/h i 50 km/h* ujętego w programie szkolenia - załącznik nr 9 do rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 14.09.2023 r. (Dz.U. z 2023 r. poz. 1897) **zgodnie z techniką i taktyką kierowania pojazdem – KOD 78 (pojazd bez pedału sprzęgła)**

1. Rodzaj pojazdu oraz sposób i kryteria wykonania ćwiczenia:
2. w przypadku osób posiadających prawo jazdy kategorii B z ograniczeniem do kierowania pojazdem bez pedału sprzęgła (wpisany w prawo jazdy kod 78) ćwiczenie będzie wykonywane pojazdem z automatyczną skrzynią biegów wyposażonym w układ **ABS,** który zapobiega blokowaniu kół samochodu podczas hamowania awaryjnego.
3. Sposób i kryteria wykonania ćwiczenia:
4. właściwe przygotowanie się do jazdy przez osobę szkoloną (z uwzględnieniem zapięcie pasów bezpieczeństwa zarówno przez osobę szkoloną jak i prowadzącego zajęcia) – prowadzący zajęcia zajmuje miejsce w pojeździe na prawym fotelu, obok osoby szkolonej;
5. ćwiczenie będzie polegało na wykonaniu dwóch przejazdów:
6. pierwszy przejazd - dynamiczne rozpędzenie przez osobę szkoloną pojazdu do prędkości co najmniej 30 km/h;
7. drugi przejazd - dynamiczne rozpędzenie przez osobę szkoloną pojazdu do prędkości co najmniej 50 km/h;
8. wydanie przez prowadzącego zajęcia polecenia „HAMUJ” i wykonanie przez osobę szkoloną hamowania awaryjnego:
9. bardzo silne, konkretne gwałtowne i mocne wciśnięcie pedału hamulca podstawowego;
10. niedoprowadzenie do zgaśnięcia silnika pojazdu, aby w konkretnej (kolizyjnej) sytuacji drogowej (podczas hamowania awaryjnego) nie utracić wspomagania układu kierowniczego oraz hamulcowego i w razie konieczności (w przypadku braku możliwości uniknięcia zderzenia z przeszkodą lub innym uczestnikiem ruchu) móc wykonać manewr obronny (np. omijania), ponieważ system ABS pozwala na skręcanie pojazdem podczas hamowania awaryjnego.