

Opis parametrów i zasad użytkowania systemu rejestracji przebiegu egzaminu.

1. Wszystkie elementy systemu rejestracji powinny być zamontowane w sposób:
 - ✓ nie zagrażający bezpieczeństwu osób znajdujących się w pojeździe,
 - ✓ nie ograniczający widoczności w istotnym stopniu,
 - ✓ nie utrudniający prowadzenia samochodu.
2. Rekomendowane przez WORD Poznań jest stosowanie 4 kamer, zainstalowanych wewnątrz pojazdu i podłączonych do rejestratora zamontowanego w bagażniku pojazdu poprzez 4 wejścia wideo, podobnie jak ma to miejsce w pojazdach egzaminacyjnych WORD:
 - ◇ jedna z kamer zamocowana przy górnej krawędzi przedniej szyby, skierowana do przodu pojazdu,
 - ◇ druga kamera rejestrująca widok za pojazdem przez tylną szybę, w obszarze działania wycieraczek,
 - ◇ trzecia kamera we wnętrzu pojazdu obserwująca kierującego, obejmująca widok twarzy i rąk, zapewniająca czytelny obraz również w warunkach słabego oświetlenia, wskazane jest doświetlenie IR,
 - ◇ czwarta kamera przesyłająca widok przyrządów kontrolnych w desce rozdzielczej, zapewniając ciągłą rejestrację prędkości jazdy, włączenia świateł pojazdu, kierunkowskazów.
3. Zastosowane kolorowe kamery skierowane do przodu i do tyłu umożliwiają uzyskanie nagrania w różnych warunkach pogodowych i o różnych porach dnia:
 - przy silnym nasłonecznieniu,
 - podczas jazdy w kierunku pod słońce,
 - po zmierzchu,
 - w świetle reflektorów innego pojazdu.Kamery skierowane na zewnątrz pojazdu posiadają automatyczną przysłonę neutralizującą efekt oślepienia. Preferowany kąt obserwacji obiektywu to minimum 100 stopni.
4. Rejestrator powinien być urządzeniem zaprojektowanym i zbudowanym jako urządzenie do zastosowań mobilnych. W pojeździe egzaminacyjnym powinien być zainstalowany w miejscu wykluczającym możliwość ingerencji w proces nagrywania (najlepiej w bagażniku pojazdu) a przy tym w sposób zapewniający łatwość wymiany nośnika danych. Urządzenie powinno być zabezpieczone przed ingerencją osób nieuprawnionych.
5. Tylko osoba uprawniona może wyłączyć funkcjonowanie rejestratora. W przypadku zastosowania w pojeździe wyłącznika zasilania rejestratora przedstawiciel OSK informuje o jego usytuowaniu pracownika WORD.
6. Rejestracja przebiegu egzaminu rozpoczyna się automatycznie wraz z włączeniem zapłonu. Krótkotrwałe wyłączenie stacyjki samochodu, np. w celu ponownego uruchomienia silnika nie może zakłócić procesu rejestracji.
7. Wyłączenie systemu rejestracji następuje po upływie 5 minut od momentu wyłączenia zapłonu.
8. Urządzenia systemu zasilane są z instalacji elektrycznej pojazdu z wykluczeniem gniazda zapalniczki. Przewody systemu rejestracji egzaminu muszą być właściwie zabezpieczone i niedostępne dla osób nieuprawnionych.
9. WORD zastrzega sobie prawo do zainstalowania 1 lub 2 dodatkowych, własnych rejestratorów w pojeździe OSK na czas egzaminu zasilanych z gniazda zapalniczki.
10. Rejestrator umożliwia zapis kolorowego obrazu z prędkością co najmniej 25 klatek/sek. dla każdej kamery.
11. Zapis danych powinien dokonywać się na karcie SD (lub microSDXC) o pojemności co

najmniej 32 GB. Zapisywane dane dostępne są do odczytu w systemie plików FAT32 lub NTFS. W sytuacjiapełnienia karty - rejestracja jest kontynuowana (bez wstrzymania zapisu) - w trybie nadpisywania najstarszych fragmentów nagrań.

12. Pojazd OSK zostaje udostępniony na czas egzaminu bez nośnika pamięci. Pracownik WORD bezpośrednio przed rozpoczęciem egzaminu instaluje kartę w urządzeniu i wyjmuję ją po zakończeniu ostatniego egzaminu na danym pojeździe w danym dniu. Zarejestrowany przebieg egzaminu pozostaje w dyspozycji WORD i przechowywany jest w pomieszczeniu zabezpieczonym przed dostępem osób nieupoważnionych.
13. Rejestrator zapisując obraz z kamer oraz dźwięk tworzy plik w powszechnie stosowanym formacie video (preferowany format .avi). Systemem plikowy rejestratora zapewnia możliwość odczytu zapisanych danych video w komputerze z systemem operacyjnym Windows 10 na standardowych odtwarzaczach.
14. Mikrofon rejestrujący dźwięk z wnętrza samochodu synchronicznie z rejestracją obrazu musi zapewniać czytelny zapis głosu osób siedzących w pojeździe. Odtwarzana rozmowa osób siedzących na przednich siedzeniach pojazdu musi być wyraźnie słyszalna.
15. Mikrofon zamocowany jest w takim miejscu i w taki sposób, że nie przenosi drgań pojazdu ani ewentualnych sygnałów zakłócających, których źródłem może być standardowa instalacja elektryczna pojazdu.
16. Monitor LCD zapewnia egzaminatorowi możliwość wygodnego podglądu obrazu rejestrowanego z kamer na bieżąco, w czasie trwania egzaminu, nie utrudniając dostępu do istniejących przyrządów sterowania urządzeniami pojazdu. Na ekranie monitora wyświetlany jest wskaźnik rejestracji – znak graficzny potwierdzający trwającą rejestrację obrazu i dźwięku (najczęściej jest to migający czerwony punkt). Stała sygnalizacja ciągłości nagrywania jest niezbędna i dobrze widoczna z miejsca egzaminatora. Zanik rejestracji wywołany awarią sprzętu powoduje wyłączenie wskaźnika rejestracji na monitorze.
17. Oprócz rejestracji obrazu transmitowanego przez kamery na nośniku pamięci zapisywane są także data bieżąca i czas oraz wprowadzony uprzednio do stałej pamięci urządzenia numer rejestracyjny pojazdu. Dopuszcza się umieszczenie naklejki z numerem rejestracyjnym w polu widzenia kamery. Informacje te wyświetlane są na bieżąco na monitorze a także na odtwarzanym nagraniu video.
18. Wszystkie zainstalowane urządzenia wchodzące w skład systemu rejestracji mogą pracować w trybie ciągłym w warunkach narażenia na drgania i zmienne temperatury otoczenia w zakresie od – 15 °C do + 50 °C i gwarantują poprawność funkcjonowania.
19. WORD Poznań nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenie systemu rejestracji osk powstałe trakcie w normalnej i poprawnej eksploatacji urządzeń.